



05000AEF

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830
Data wydania: 20-7-2011 Data weryfikacji: 26-10-2020 Zastępuje: 13-3-2019 Wersja: 5.4

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu : Mieszanina
Nazwa produktu : Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy
Kod produktu : 05000AEF
Grupa produktów : Mieszanina

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Kategoria głównego zastosowania : Do stosowania przez personel wykwalifikowany.
Zastosowanie substancji/mieszaniny : Produkty do konserwacji motoryzacyjnej
Kategoria funkcji lub zastosowania : Smary i dodatki

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

MPM International Oil Company
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030 - F +31 (0)15 2514031
msds@mpmoil.nl - www.mpmoil.nl

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Kraj	Organ/Spółka	Adres	Numer telefonu alarmowego	Komentarz
Polska	Pomorskie Centrum Toksykologii Szpital MSWiA	Ul. Kartuska 4/6 80-104 Gdańsk	+48 58 682 04 04 +48 58 309 83 83	

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty EUH : EUH208 - Zawiera C14-16-18 Alkilofenol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

2.3. Inne zagrożenia

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Oleje smarowe (ropa naftowa), C20-50, hydrotorafinowane obojętne oleje	(Numer CAS) 72623-87-1 (Numer WE) 276-738-4 (Numer indeksowy) 649-483-00-5 (REACH-nr) 01-2119474889-13	50 – 70	Asp. Tox. 1, H304

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

1-Decene, homopolymer, hydrogenated	(Numer CAS) 68037-01-4 (Numer WE) 500-183-1 (REACH-nr) 01-2119486452-34	10 – 25	Asp. Tox. 1, H304
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	(Numer CAS) 93819-94-4 (Numer WE) 298-577-9 (REACH-nr) 01-2119543726-33	1 – 2,49	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 STOT RE 2, H373 Aquatic Chronic 2, H411
C14-16-18 Alkilofenol	(Numer CAS) 1190625-94-5 (Numer indeksowy) 931-468-2 (REACH-nr) 01-2119498288-19	1 – 2,49	Skin Sens. 1, H317 STOT RE 2, H373

Specyficzne stężenia graniczne:

Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	(Numer CAS) 93819-94-4 (Numer WE) 298-577-9 (REACH-nr) 01-2119543726-33	(6,25 ≤C < 100) Skin Irrit. 2, H315 (10 ≤C < 12,5) Eye Irrit. 2, H319 (12,5 ≤C < 100) Eye Dam. 1, H318

Pełne brzmienie zwrotów H: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

środki po zainhalowaniu	: Nie przewiduje się obecnie znaczną zagrożenia w przewidywanych warunkach normalnego użytkowania.
środki po kontakcie ze skórą	: Delikatnie umyć dużą ilością wody z mydłem.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami	: W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast płukać czystą wodą przez 10-15 minut.
środki po połknięciu	: Natychmiast zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza. NIE wywoływać wymiotów. Przeplukać usta wodą.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Objawy/skutki narażenia	: Nie jest uważany za niebezpieczny w normalnych warunkach użytkowania.
Po zainhalowaniu	: Nie jest uważany za niebezpieczny w normalnych warunkach użytkowania.
Po kontakcie ze skórą	: Nie jest uważany za niebezpieczny w normalnych warunkach użytkowania.
Po kontakcie z oczami	: W normalnych warunkach nieobecne.
Po połknięciu	: W normalnych warunkach nieobecne.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: Proszek gaśniczy, CO ₂ , strumień rozpylonej wody lub zwykła piana.
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dodatkowych informacji

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru	: Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.
Instrukcje gaśnicze	: Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
Inne informacje	: Zachować ostrożność podczas gaszenia pożaru produktów chemicznych.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze	: Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.
------------------------	---

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne	: Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne.
----------------------	--

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Wyposażenie ochronne	: Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne.
----------------------	--

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Unikać uwolnienia do środowiska. Powiadomić władze, jeżeli ciecz dostanie się do ścieków lub wód publicznych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia	: Powstrzymać wycieki z wałów lub absorbentów, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji lub cieków wodnych.
--	---

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

Metody usuwania skażenia : Zebrać pozostałą ciecz za pomocą piasku lub innego, obojętnego pochłaniacza i przenieść ją w bezpieczne miejsce.

Dalsze informacje : W przypadku przypadkowego rozlewu podłoga może być śliska.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Unikać wszelkiej niepotrzebnej ekspozycji. Ogólna lub wyciągowa wentylacja pomieszczenia jest zazwyczaj wymagana. Przechowywać z dala o wszelkiego źródła zapłonu – Nie palić.

Temperatura użytkowania : < 40 °C

Zalecenia dotyczące higieny : Umyć ręce po każdym kontakcie z produktem. Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne : Zapewnić odpowiednią wentylację, zwłaszcza w pomieszczeniach zamkniętych.

Warunki przechowywania : Przechowywać w oryginalnym opakowaniu.

Produkty niezgodne : Czynnik utleniający. kwasy i zasady.

Temperatura magazynowania : < 40 °C

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Oleje smarowe (ropa naftowa), C20-50, hydrorafinowane obojętne oleje (72623-87-1)

UE	IOELV TWA (mg/m³)	5 mg/m³
UE	IOELV STEL (mg/m³)	10 mg/m³
Niemcy	TRGS 910 Dopuszczalne stężenie – uwagi	

Dodatkowe informacje : Opierając się na ACGIH TLV koncentracja 5 mg/m3 rozpylonego oleju (TWA, 8 godzin dnia pracy) jest zalecana.

8.2. Kontrola narażenia

Stosowne techniczne środki kontroli:

Zapewnić wyciąg lub ogólną wentylację pomieszczenia.

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. Okulary ochronne.

Ochrona rąk:

Używać odpowiednich rękawic odpornych na działanie chemikaliów

rodzaj	Materiał	Czas przebicia	Grubość (mm)	Przenikanie	Norma
	Kauczuk nitylowy (NBR)	6 (> 480 minuty)	>0.35mm		

Ochrona oczu:

Okulary ochronne

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry

Ochrona dróg oddechowych:

W normalnych warunkach użytkowania przy odpowiedniej wentylacji nie jest wymagany żaden sprzęt ochrony dróg oddechowych

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły
Wygląd	: Oleisty.
Barwa	: bursztynowa.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Brak danych
pH	: Brak danych
Szybkość parowania względne (octan butylu=1)	: Brak danych
Temperatura topnienia	: Brak danych
Temperatura krzepnięcia	: Brak danych
Temperatura wrzenia	: Brak danych
Temperatura zapłonu	: > 200 °C ASTM D 92
Temperatura samozapłonu	: Brak danych
Temperatura rozkładu	: Brak danych
Palność (ciała stałego, gazu)	: Brak danych
Prężność par	: Brak danych
Gęstość względna pary w temp. 20 °C	: Brak danych
Gęstość względna	: Brak danych
Gęstość	: 860 g/l @ 15°C
Rozpuszczalność	: Słabo rozpuszczalny, produkt pozostaje na powierzchni wody.
Log Pow	: Brak danych
Lepkość, kinematyczna	: 73 mm ² /s @ 100°C
Lepkość, dynamiczna	: Brak danych
Właściwości wybuchowe	: Brak danych
Właściwości utleniające	: Brak danych
Granica wybuchowości	: Brak danych

9.2. Inne informacje

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

W normalnych warunkach nieobecne.

10.2. Stabilność chemiczna

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach obsługiowania i przechowywania.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak dodatkowych informacji

10.4. Warunki, których należy unikać

W normalnych warunkach nieobecne.

10.5. Materiały niezgodne

Czynnik utleniający. kwasy i zasady.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nieobecne.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra (doustnie)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórną)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja)	: Nie sklasyfikowany

Oleje smarowe (ropa naftowa), C20-50, hydorafinowane obojętne oleje (72623-87-1)

LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/kg masy ciała OECD 401
-----------------------	----------------------------------

1-Decene, homopolymer, hydrogenated (68037-01-4)

LD50 doustnie, szczur	> 5000 mg/kg
LD50, skóra, szczur	> 2000 mg/kg
LC50 Inhalacja - Szczur	5,2 mg/l/4h

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LD50 doustnie, szczur	2600 mg/kg
LD50, skóra, szczur	> 3160 mg/kg OECD 402
LD50 skóra, królik	> 3160 mg/kg masy ciała OECD Guideline 402
LC50 Inhalacja - Szczur	> 2 mg/l 1h OECD 403 -read across

Działanie żrące/drażniące na skórę	: Nie sklasyfikowany
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione)
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione)
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze	: Nie sklasyfikowany
Działanie rakotwórcze	: Nie sklasyfikowany
Szkodliwe działanie na rozrodczość	: Nie sklasyfikowany
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	: Nie sklasyfikowany
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane	: Nie sklasyfikowany

Oleje smarowe (ropa naftowa), C20-50, hydorafinowane obojętne oleje (72623-87-1)

LOAEL (doustnie, szczur, 90 dni)	125 mg/kg masy ciała OECD 408
----------------------------------	-------------------------------

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LOAEL (skóra, szczur/królik, 90 dni)	≈ 70 mg/kg masy ciała OECD Guideline 410
NOAEL (doustnie, szczur, 90 dni)	160 mg/kg masy ciała OECD Guideline 422

Zagrożenie spowodowane aspiracją	: Nie sklasyfikowany
----------------------------------	----------------------

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Lepkość, kinematyczna	73 mm ² /s @ 100°C
-----------------------	-------------------------------

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwałe (ostre)	: Nie sklasyfikowany
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwałe (przewlekłe)	: Nie sklasyfikowany

1-Decene, homopolymer, hydrogenated (68037-01-4)

LC50 dla ryby 1	> 1000 mg/l @96h - Salmo gairdneri
LC50 inne organizmy wodne 1	1000 mg/l scenedes quadricauda @ 3 hr
EC50 Dafnia 1	190 mg/l @48h - Daphnia magna
EC50 72h glony 1	> 1000 mg/l waterflea @ 2DY
EC50 72h glony (2)	> 125 mg/l waterflea @21DY
NOEC chronic algae	> 1000 @scenedesmus quadriacauda @ 3hr

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LC50 dla ryby 1	4,5 ml/l OECD 203 (oncorhynchys mykiss, 96h)
EC50 Dafnia 1	5,4 mg/l OECD 202, (Daphnia magna, 72h)
EC50 inne organizmy wodne 1	2,1 ml/l OECD 201 (Selenastrum capricornutum , 48h)
EC50 72h glony 1	2,1 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648
EC50 72h glony (2)	2 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648
EC50 po 96h glony (1)	2,1 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648
EC50 po 96h glony (2)	2 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Trwałość i zdolność do rozkładu	nierozpuszczalny w wodzie a więc bardzo słabo podatny na rozkład biologiczny.
---------------------------------	---

1-Decene, homopolymer, hydrogenated (68037-01-4)

Biodegradacja	2 % 28 DY @OECD TG 301D
---------------	-------------------------

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Biodegradacja	1,5 % OECD 301B 28d
---------------	---------------------

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Zdolność do bioakumulacji	Brak dodatkowych informacji.
---------------------------	------------------------------

Oleje smarowe (ropa naftowa), C20-50, hydrorafinowane obojętne oleje (72623-87-1)

Log Pow	> 6
Zdolność do bioakumulacji	wysoce bioakumulacyjny.

1-Decene, homopolymer, hydrogenated (68037-01-4)

Log Kow	> 6,5
---------	-------

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Log Pow	0,9 @ 23C
---------	-----------

12.4. Mobilność w glebie

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)

Grunt	Adsorpcja do gleby.
-------	---------------------

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Dodatkowe informacje : Utrzymuje się na powierzchni wody. Nie wylewać do wód powierzchniowych lub kanalizacji

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Przepisy lokalne (odpady)	: Usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Metody unieszkodliwiania odpadów	: Nie pozbywać się odpadów z gospodarstwa domowego.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z wymogami ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

ADR	IMDG
14.1. Numer UN (numer ONZ)	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.4. Grupa pakowania	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.5. Zagrożenia dla środowiska	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
Brak dodatkowych informacji	

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

14.6. Szczegółne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nieuregulowany

transport morski

Nieuregulowany

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Nie zawiera substancji podlegających ograniczeniom Załącznika XVII rozporządzenia REACH

Nie zawiera składników od kandydata substancji REACH (y) liście

Nie zawiera substancji wymienionych w Załączniku XIV rozporządzenia REACH

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu (UE) nr 649/2012 Parlamentu Europejskiego i rady z 4 lipca 2012 r. dotyczącego wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów.

Nie zawiera substancji podlegających Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1021 z dnia 20 czerwca 2019 r. dotyczącemu trwałych zanieczyszczeń organicznych

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 16: Inne informacje

Skróty i akronimy:

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists. TWA: Time Weighted Average. TLV: Threshold Limit Value. ASTM: American Society for Testing and Materials. ADR: Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route. RID: Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail. ADNR: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin. IMDG: International Maritime Dangerous Goods. ICAO: International Civil Aviation Organization. IATA: International Air Transport Association. STEL: Short Term Exposure Limit. LD50: median Lethal Dose for 50% of subjects. ATE: acute toxicity estimate. LC50: median Lethal Concentration for 50% of subjects. EC50: concentration producing 50% effect.

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH:

Aquatic Chronic 2	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego - zagrożenie przewlekłe, kategoria 2
Asp. Tox. 1	Zagrożenie spowodowane aspiracją, kategoria 1
Eye Dam. 1	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 1
Eye Irrit. 2	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 2
Skin Irrit. 2	Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria 2
Skin Sens. 1	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1
STOT RE 2	Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane, kategoria 2
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H315	Działa drażniąco na skórę.
H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H318	Powoduje poważne uszkodzenie oczu.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH208	Zawiera C14-16-18 Alkilofenol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic UHPD Truck Fuel Economy

Karta Charakterystyki

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 (REACH) ze zmianą wprowadzoną rozporządzeniem (UE) 2015/830

SDS MPM REACH

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiejkolwiek konkretnej właściwości produktu.