

Top Tec 4100 SAE 5W-40

BESCHREIBUNG

Top Tec 4100 ist ein Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km realisieren. Neben zahlreichen Herstellerspezifikationen erfüllt Top Tec 4100 die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV und V. Top Tec 4100 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personewagen (CNG/LPG).

EIGENSCHAFTEN

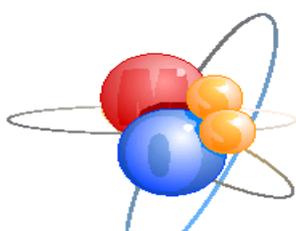
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer durch hervorragenden Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck in allen Drehzahlbereichen
- höchste Schmiersicherheit bei hohen und tiefen Temperaturen
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- reduziert Kraftstoffverbrauch sowie den Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Abgaskatalysator getestet und Turbo bewährt
- mischbar und verträglich mit handelsüblichen Motorenölen

Spezifikationen und Freigaben

API	SM/CF
ACEA	A3-04/B4-04/C3-04
MB-Freigabe	229.31
BMW	Longlife-04
VW	505 00/502 00
Porsche	A40
Ford	WSS M2C 917-A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

VW	505 01
Fiat	9.55535-S2 / 9.55535-H2 / 9.55535-M2



PRODUKTINFORMATION



TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 5W-40		
Viskosität bei +40°C	: 85	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100°C	: 14	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 170		DIN ISO 2909
Pour Point	: - 39	°C	DIN ISO 3016
Asche, Sulfat	: 0,8	g/100g	DIN 51575
Basenzahl	: 7,6	mg KOH/g	DIN ISO 3771
High Temperature/ High Shear Viskosität	: 3,5	mPa x s	CEC CL-23

EINSATZGEBIETE

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Neben zahlreichen Herstellerspezifikationen Neben zahlreichen Herstellerspezifikationen erfüllt Top Tec 4100 die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV und V.

ANWENDUNG

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.
Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

ERHÄLTICHE GEBINDE

Top Tec 4100 SAE 5W-40	1 l	Art.Nr. 3700 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 2759 GB-AUS
	1 l	Art.Nr. 2837 D-DK-FIN-N-S
	1 l	Art.Nr. 7500 D-RUS-UA
	1 l	Art.Nr. 8974 D-NL-F-GR-ARAB
	1 l	Art.Nr. 9510 D-GB-F-ARAB
	4 l	Art.Nr. 2195 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 2787 GB-AUS
	5 l	Art.Nr. 3701 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 2838 D-DK-FIN-N-S
	5 l	Art.Nr. 7501 D-RUS-UA
	5 l	Art.Nr. 8975 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art.Nr. 9511 D-GB-F-ARAB
	20 l	Art.Nr. 3702 D
	60 l	Art.Nr. 3703 D
	60 l Container	Art.Nr. 3718 D
	120 l Container	Art.Nr. 3719 D
	205 l	Art.Nr. 3704 D
lose Ware		Art.Nr. 3705 D

PI 21/12/10

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

