

Top Tec 4300 SAE 5W-30

BESCHREIBUNG

Top Tec 4300 ist ein modernes, aschearmes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motorenöl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um die maximale Lebensdauer des DPF's zu gewährleisten. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Top Tec 4300 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenkraftwagen (CNG/LPG).

EIGENSCHAFTEN

- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer durch hervorragenden Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck in allen Drehzahlbereichen
- höchste Schmersicherheit bei hohen und tiefen Temperaturen
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- reduziert Kraftstoffverbrauch sowie den Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Abgaskatalysator getestet und Turbo bewährt
- optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand

Spezifikationen und Freigaben

API SM/CF

ACEA A1-04/B1-04, A5-04/B5-04, C2-04

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt speziell für folgende Fahrzeughersteller, bei denen ein Schmierstoff dieser Spezifikation gefordert wird:

Peugeot, Citroen (PSA) B71 2290

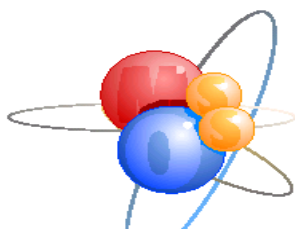
Honda, Toyota, Mazda

Fiat 9.55535 S1

ILSAC GF-3

TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 5W-30		
Viskosität bei +40°C	: 54,5	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100°C	: 9,7	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 170		DIN ISO 2909
Pour Point	: - 40	°C	DIN ISO 3016
Asche, Sulfat	: ≤ 0,8	g/100g	DIN 51575
Basenzahl	: 7,9	mg KOH/g	DIN ISO 3771
High Temperature/ High Shear Viskosität	: ≥ 2,9	mPa x s	CEC CL-23



PRODUKTI NFORMATION



EINSATZGEBIETE

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot, Citroen, Honda, Toyota und Fiat kann Top Tec 4300 in Fahrzeugen weiterer Hersteller verwendet werden, die ein Motorenöl dieser Spezifikationen fordern.

ANWENDUNG

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

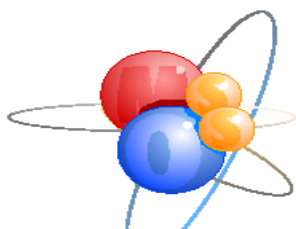
Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!

ERHÄLTICHE GEBINDE

Top Tec 4300 SAE 5W-30	1 l	Art.Nr. 3740 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 2323 D-NL-F-GR-ARAB
	1 l	Art.Nr. 2746 GB-AUS
	1 l	Art.Nr. 2861 D-DK-FIN-N-S
	5 l	Art.Nr. 3741 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 2324 D-NL-F-GR-ARAB
	5 l	Art.Nr. 2747 GB-AUS
	5 l	Art.Nr. 2862 D-DK-FIN-N-S
	20 l	Art.Nr. 3742 D
	60 l	Art.Nr. 3743 D
	60 l Container	Art.Nr. 3745 D
	120 l Container	Art.Nr. 3746 D
	205 l	Art.Nr. 3744 D
	lose Ware	Art.Nr. 3747 D

PI 08/10/10

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.



LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
D-89081 Ulm-Lehr

Postfach 28 29
D-89018 Ulm
www.liqui-moly.de

Phone: +49-(0)731/1420-13
Fax: +49-(0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49-(0)731/1420-13