



Synt 2 + PDI

HC-Synthese-Motorenöl 5W40

Beschreibung:

Synt 2 + PDI ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

Synt 2 + PDI ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuen „Low SAP“ Generation. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter ACEA C3).

Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System.

Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

Verwendbar für

SAE	5W-40
API	SN/CF/EC
ACEA	C3, A3/B4
Wir empfehlen dieses Produkt für:	
BMW	Longlife 04
FIAT	9.55535-S2/-T2
FORD	WSS-M2C 917-A
GM	Dexos 2
MB-Freigabe	229.51
PORSCHE	A40
RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	505.01, 502.00, 505.00

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysatortechnik

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **Synt 2 + PDI** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Synt 2 + PDI** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Synt 2 + PDI** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Synt 2 + PDI** zu verwenden.

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

STL/MO/PKW/-
07/2014

Synt 2 + PDI**Art.-Nummer****Gebindeausführung**

STL 1090 222	Dose	1 L
STL 1090 223	Kanne	4 L
STL 1090 224	Kanne	5 L
STL 1090 225	Kanne	20 L
STL 1090 226	Faß	60 L
STL 1090 228	Faß	200 L
STL 1490 229	Container	1000 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	854
Viskosität bei -30°C	cP	6240
Viskosität bei 40°C	cSt	81,5
Viskosität bei 100°C	cSt	13,5
Viskositätsindex		169
Sulphatasche	%	-
Flammpunkt COC	°C	232
Stockpunkt	°C	-36
TBN	mgKOH/g	7,3